

# MONTERINGSANVISNING

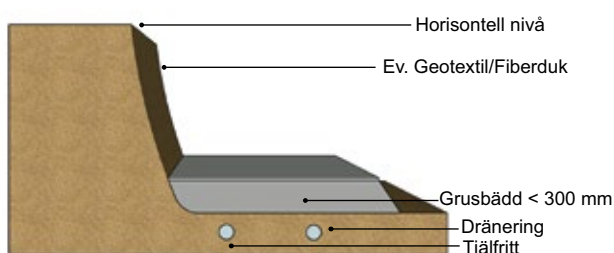


## *Bender Perrongstöd*

Perrongstödet är ett specialdimensionerat L-stöd för järnvägsmiljö. Det tillverkas med hållfastheten 20 kN och i Säkerhetsklass 3, vilket innebär att det är konstruerat för att minimera risken för eventuella personsador. De tillverkas med slät yta och med not och fjäder för snabbt och smidigt montage. Våra Perrongstöd uppfyller även de krav som Trafikverket och gällande standarder ställer.

# MONTERINGSANVISNING

## Perrongstöd



### GRUNDLÄGGNING

Grundläggningen görs av dränerande bergkrossmaterial alternativt naturgrus där största stenstorlek får vara högst 2/3 av lagertjockleken efter packning. Benders rekommenderar även att skilja undergrunden och övrigt material åt med en fiberduk innan man börjar utläggningen av bädden. Underlaget för fyllning får inte vara fruset och den organiska halten i fyllnadsmaterialet ska vara mindre än —2 viktprocent. Eventuell tjäle, snö och is ska tas bort innan fyllning.

Fyllning och packning ska ske enligt anläggnings AMA 17 med vibroplatta om minst 400 kg eller en vibrerande envalsvält. Färdigpackad bädd ska ha en minsta total tjocklek på 0,3 meter. Består undergrunden av tjälfarligt material ska tjockleken på den färdigpackade bädden ökas till minst 0,5 meter eller till tjälfritt djup, detta beroende på vilken tjälfarlighetsklass materialet består av. Grundläggningens bädden kan finjusteras med sättsand eller stenmjöl i anslutning till monteringen av Perrongstödselementet. Grundläggning av Perrongstöden ska ske enligt anläggnings AMA 17 CEB.4.

### GRUNDPÅKÄNNING

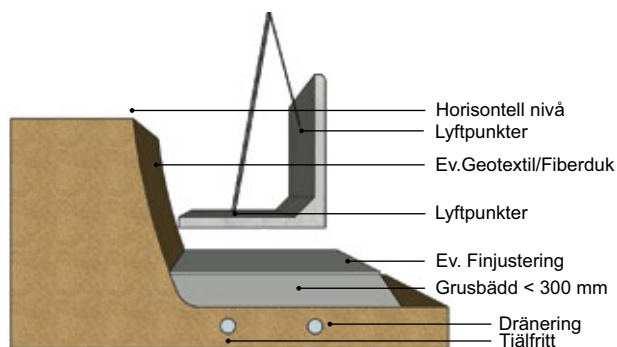
Dimensioneringsvärdet för våra Perrongstöd är 75 kPa.

### DRÄNERING

Man bör alltid ta hänsyn till risken att vatten kan bli stående bakom muren. Om den risken finns så ska man alltid lägga dräneringsrör för att leda bort vattnet.

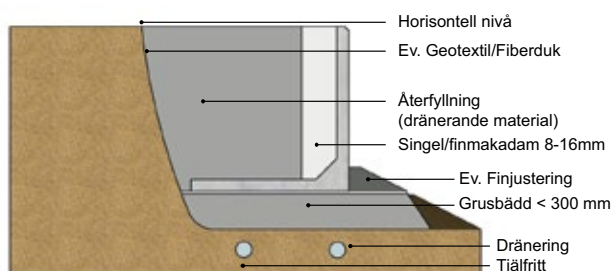
### MONTERING

Benders Perrongstöd monteras med hjälp av 3 kulan-kare som finns ingjutna i varje stöd. Perrongstöden har ingjuten not och fjäder vilket gör att monteringen underlättas avsevärt, ingen väderberoende injektering/gjutning av fogar behövs.



# MONTERINGSANVISNING

## Perrongstöd



### UPPFYLLNAD BAKOM PERRONGSTÖD

Återfyllnad bakom Perrongstöden, på bakplattan, ska ske med material enligt anläggnings AMA 17 Tabell CE/1, materialtyp 2. Fraktionerna ska vara jämnt fördelade med en största stenstorlek om 15 mm och inte innehålla mer än 2 viktprocent organiskt material. Fyllnadsmaterialet får inte vara vattenmättat utan ska ha en god dräneringsförmåga. Tyngden av fyllnadsmaterialet förutsätts vara mellan 1,65 – 2,00 ton/m<sup>3</sup>, ej tyngre. För att säkerställa så inget vatten blir stående direkt bakom väggskivan rekommenderar Benders att utrymmet närmast stödmuren (ca 0,3 meter) fylls med singel, t ex finmakadam 8-15 mm, alternativt en ISODRÄN-skiva 100 mm.

Uppfyllnaden ovanför bakplattan har utan motfyllnad dimensionerats för handstamp enligt anläggnings AMA 17 Tabell CE/4. Om packning utförs rekommenderas 0,2 meters lagertjocklekar, där första lagret inte får packas närmare än 0,3 meter från insida Perrongstödet pga att stödet riskerar att glida utåt, då lagertjockleken minskar i innerhörnet.

Vid korta leveranstider av stöd kan det vara bra att beakta tillverkningsdatum så att man inte återfyller mot för färska stöd. Är du tveksam kontakta din representant.

